OSPDob.271.1.2018 Załącznik nr 5 do SIWZ

# Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego

###### na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Dobieszowice

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające - Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010 r. |  |
| 1.3 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.  Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć  16 000kg. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210 kW. |  |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2018 r. Podać markę i model. |  |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony z :  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych;  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego;  na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne;  skrzynia biegów-manualna o maksymalnym przełożeniu- 6 biegów do przodu + plus wsteczny;   * napęd stały osi przedniej; * system ABS; * zbiornik paliwa min. 150l**;** * 2 akumulatory o pojemności, min.170 Ahkażdy. |  |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. |  |
| 2.6 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej:   * mechaniczne- resory paraboliczne; * amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. |  |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację; * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy; * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; * szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków; * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej; * elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy; * elektrycznie podgrzewane lusterka główne i szerokokątne, zewnętrzne; * lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony; * lusterko rampowe- dojazdowe, przednie; * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny; * wywietrznik dachowy; * centralny zamek; * listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi.   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń; * odblokowanie każdego aparatu indywidualnie; * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu; * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny; * podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej; * Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm; |  |
| 2.8 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym,  o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy**:**   * z pneumatyczną regulacją wysokości; * z regulacją dostosowania do ciężaru ciała; * z regulacją odległości całego fotela; * z regulacją pochylenia oparcia;   Fotel dla pasażera (dowódcy):   * z mechaniczną regulacją wysokości; * z regulacją odległości całego fotela; * z regulacją pochylenia oparcia. |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz; * radio z odtwarzaczem; * podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. |  |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym; * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, słownym; * Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”; * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów; * główny wyłącznik oświetlenia skrytek; * sterowanie zraszaczami; * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy; * kontrolka włączenia autopompy; * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku; * wskaźnik niskiego ciśnienia; * wskaźnik wysokiego ciśnienia. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W  Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej * załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) * wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) * wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)   Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, **w obudowie z poliwęglanu** . 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu.   * na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED , **w obudowie z poliwęglanu**, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, * oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania) |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrzaw układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonympo lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika.Ładowarka zamontowana na samochodzie. |  |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. |  |
| 2.17 | Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych**.**  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania ,z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę.  Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu.  W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia. |  |
| 2.18 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym * błotniki i zderzaki – w kolorze białym * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3350mm.  Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję(metalowo-kompozytowa)  Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną  Balustrady ochronne boczne **-**dachu wykonane z materiałów kompozytowych  Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) |  |
| 3.2 | Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy .  Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.  Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym |  |
| 3.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:   * Oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3szt na stronę); * Zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe   bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej.   * Oświetlenie powierzchni dachu, typu LED; * Oświetlenia włączane z przedziału autopompy; * W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy * Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. |  |
| 3.6 | Szuflady i wysuwane tace powinny automatycznie ,blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej  i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.  Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika |  |
| 3.8 | Schowki wyposażone np.w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu  Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej ,dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości.  Wymagane wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego |  |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane zamknięcie żaluzji, typu rurkowego. |  |
| 3.10 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna **-**dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej , o wysokości min 180 mm |  |
| 3.11 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2600x600x350 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę DW10, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. |  |
| 3.12 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie |  |
| 3.13 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.14 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym  Nasada umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.15 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów , odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  Zbiornik napełniony środkiem pianotwórczym syntetycznym klasy III – 300 litrów. |  |
| 3.16 | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja + 0,5%) w całym zakresie pracy |  |
| 3.17 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi  Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia   * wydajność, min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m; * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar; |  |
| 3.18 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia * działka wodno – pianowego * zraszaczy   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody.  Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |  |
| 3.19 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.20 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi  kolorami:   * nasada wodna zasilająca kolor niebieski; * nasada wodna tłoczna kolor czerwony; * nasada środka pianotwórczego kolor żółty; |  |
| 3.21 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr; * manometr niskiego ciśnienia; * manometr wysokiego ciśnienia; * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu; * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku; * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu; * miernik prędkości obrotowej wału pompy; * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu; * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne); * kontrolka włączenia autopompy; * licznik czasu-pracy autopompy;   W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:   * sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy; * sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną; * sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego. |  |
| 3.22 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego |  |
| 3.23 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. |  |
| 3.24 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów |  |
| 3.25 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l /min. |  |
| 3.26 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.  Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu  sprężonego powietrza |  |
| 3.27 | Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy:   * dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią * dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu   Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V   * maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V; * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów; * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony; * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi; * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania; * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu; * wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego; * wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego; * wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości; * wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu; * oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem)sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m). |  |
| 3.29 | Pojazd musi być wyposażony w :   * w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe. |  |
| 4.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.  Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Samochód należy doposażyć w:   * Z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum - 8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej; * Światła do jazdy dziennej-światła zabezpieczone osłonami ochronnymi; * Pojazd –wyposażony w pionową paletę obrotową w schowku bocznym oraz w narzędzia, m.in: łom zwykły-1szt; łomo-wyciągacz-1szt; młotek 2 kg i 4 kg - po 1szt; siekiera-1szt; nożyce do drutu -1szt - zamontowane na pionowym regale obrotowym; * Podest do czterech ładowarek radiostacji przenośnych „Hytera PD 665”(w posiadaniu Zamawiającego) i czterech ładowarek latarek z zamontowanym pulpitem podnoszonym na siłownikach, z miejscem na dokumentację i inny drobny sprzęt (o wysokości umożliwiającej wstawienie dokumentów w formacie A4). * Lampy ledowe dalekosiężne,okrągłe-4szt na orurowaniu aluminiowym na atrapie z przodu pojazdu; * Podesty otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, żółte, umieszczone na bokach poprzecznych podestu z każdej strony; * Przewód spiralny do sprężonego powietrza z pistoletem w schowku tylnym lub bocznym podłączony do instalacji pneumatycznej; * 2 - skrzynki z tworzywa zamocowane na półce pomiędzy przedziałem przednim a tylnym w kabinie załogi-dopasowane do szerokości półki; * W nadwoziu w przedziale przednim, w części przelotowej, za regałem obrotowym na półce środkowej, zamontowane 4-cztery skrzynki z tworzywa zamykane; * Nasada tłoczna 75 z prawej strony , skrócona i zamontowany wąż 75 z rozdzielaczem, umieszczony na półce w części dolnej schowka; * Kabina pojazdu - wyposażona w dwa radiotelefony, przenośne, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷5 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dwie latarki kątowe o mocy min. 175 lm i wodoodporności min. IP 66 oraz dwa hełmy strażackie zgodne z normami: PN-EN443:2008, PN-EN 16471 oraz PN-EN 16473, w kolorze białym, z naklejkami odblaskowymi w kolorze czerwonym, z okularami przyciemnianymi oraz latarką nahełmową LED; * Agregat prądotwórczy jednofazowy ze stabilizacją napięcia o mocy min. 2.2 kW; * Armaturę wodno- pianową tj. prądownice wodną typu turbo z nasadą 52 spełniająca normę EN 15182:2005, zregulacją strumienia, regulacją wydajności w zakresie od 130 l/min- 400 l/min oraz wytwornicę pianową WP 4 z zaworem; * Zestaw ratownictwa wysokościowego zgodny ze „Skryptem do szkolenia z ratownictwa wysokościowego realizowanego przez KSRG w zakresie podstawowym” rekomendowanego przez KG PSP (elementy zestawu: szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym spełniające normy PN-EN 361, PN-EN 358, PN-EN 813- 3 szt., worek transportowy typu „jaskiniowego” o pojemności 30 – 40 l wzmocniony PCV- 2 szt., karabinek zakręcany stalowy- asymetryczny, D-kształtny, prześwit zamka min**.** 25 mm, spełniająca normę  CE 1019, EN 362- 15 szt., lina  alpinistyczna statyczna typ A poliamidowa o średnicy min. 10,5 mm, spełniająca normę CE EN 1891- 3 szt. (2x 25m, 1x50m), trójkąt ewakuacyjny z regulowanymi szelkami, spełniający normę EN 1497 i EN 1498- 1 szt., bloczek ratowniczy podwójny,  przenoszący obciążenie min. 30 kN, współpracujący z linami poliamidowymi średnicy 10-13 mm, spełniająca normę  CE EN 12278- 2 szt., przyrząd zjazdowy z automatyczną blokadą współpracujący z linami o średnicy 10,5 do 11 mm- 1 szt., lonża regulowana, materiał elementów łączących aluminium lub jego stop, lina poliamidowa  o średnicy 14 mm w osłonie przed przetarciem, długość 3 m - 3 szt., pętla taśma szyta poliamidowa 120 cm o  wytrzymałości min. 25kN, spełniająca wymogi normy EN 795 B, EN 354- 10 szt.); * Defibrylator AED w walizce zgodny z ramowymi minimalnymi wymaganiami techniczno- użytkowymi określonymi w „Zasadach organizacji ratownictwa medycznego w Krajowym Systemie Ratowniczo- Gaśniczym” z lipca 2013 r.; * Teleskopowe podpory ratownicze o długości 1200 mm do 2000 mm o nośności maksymalnej 1500 kg- 3 szt. wraz z głowicą trójnogu PT-TR; * Mostki przejazdowe gumowe 2x 75 – 2 szt.; * Wspornik progowy zapeniający trzy różne punkty podparcia rozpieracza kolumnowego, współpracujący z urządzeniami hydraulicznymi LUKKAS oraz zestaw klinów stabilizujących typu B (2 x klocek niski, 2 x klocek średni, 2 x klocek wysoki, 2 x duży klin, 2 x mały klin); |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | * Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - “OSP+ nazwa+ loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP * Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące;  Gwarancja na zabudowę pożarniczą - min.24 miesiące |  |

**Uwaga ! :**

**\***- **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**